

# ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

## Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №39 - 2022



Главная новость

**Изменены запретные постановления правительства РФ №№ 311 и 312**

10 октября 2022

Постановлением правительства РФ от 06.10.2022 № 1775 (вступило в силу 08.10.2022) вносятся изменения в некоторые акты правительства РФ. Так, изменениями в постановление Правительства РФ от 22.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента РФ от 8 марта 2022 г. № 100» предусматривается, что до 31.12.2022 г. включительно вывоз за пределы РФ товаров по перечню согласно приложению № 2 осуществляется не только по решению председателя правительства РФ, но и первого зампреда правительства РФ или министра промышленности и торговли РФ на основании предложений Минпромторга РФ. Расширен перечень случаев, на которые не распространяется запрет на вывоз. Это, в частности, товары, вывезенные из РФ до вступления в силу настоящего постановления и помещаемые под таможенные процедуры экспорта или реэкспорта, за исключением случаев, когда правительством РФ установлен предельный срок временного вывоза в зависимости от целей вывоза товаров, а также для товаров, в отношении которых законодательством установлена обязательность их возврата в РФ.

В новой редакции изложены некоторые позиции в Перечне отдельных видов товаров, в отношении которых вводится временный запрет на вывоз (Приложение 1 к постановлению № 311). Также вносятся изменения в постановление правительства РФ от 09.03.2022 № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории РФ». Согласно изменениям установлено, что разрешительный порядок вывоза, установленный данным постановлением, не распространяется на

товары, вывозимые для обеспечения деятельности в Антарктике и Арктике и предназначенные для проведения научно-исследовательских работ в Антарктике и Арктике в интересах РФ, а также для обеспечения деятельности научно-исследовательских экспедиций РФ в Антарктике и Арктике по перечням, утверждаемым Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. В новой редакции изложены позиции в приложениях № 3 «Перечень отдельных видов промпродукции, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза», № 4 «Перечень отдельных видов телекоммуникационного оборудования, частей и материалов, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза» и Приложения № 5 «Перечень отдельных видов лабораторного, добычного, геолого-разведочного, геофизического оборудования и частей к нему, промпродукции, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза».

**Источник**

---



Море

## Завершен первый испытательный рейс на морском биотопливе

10 октября 2022

Компания Orient Overseas Container Line успешно завершила первый испытательный рейс на морском биотопливе. Проверка проводилась совместно с поставщиком топлива Chevron на контейнеровозе «OOCL Yokohama» вместимостью 4,5 тыс. TEU. Отмечается, что контейнеровоз был забункерован биотопливом в объеме 2 тыс. тонн в порту Сингапур в конце июня. После этого судно отправилось в Австралию в рамках сервиса OOCL AAA1. Кругорейс составил 41 день, и контейнеровоз вернулся в Сингапур в начале августа. В испытаниях в качестве судового топлива использовалась смесь метиловых эфиров жирных кислот и низкосернистого топлива VLSFO. Как отмечают представители компании OOCL, это биотопливо можно использовать на судах без изменения технических характеристик двигателя, и ожидается, что оно снизит примерно на 15-20% выбросы CO<sub>2</sub>.

Источник



Море

## Контейнерооборот портов России в сентябре 2022 года сократился на 32%

12 октября 2022

И составил 305,77 тыс. TEU, что меньше, чем годом ранее, на 32,1% (450,5 тыс. TEU). Каботаж в сентябре вырос на 8% год к году, перевозка по прочим направлениям сократилась. Рост перевалки контейнеров в Дальневосточном и Арктических бассейнах по итогам месяца составил +13,3% и +14,9% год к году соответственно. Порты Азово-Черноморского бассейна в сентябре сократили темпы спада с -23% в августе до -9,6%. В Балтийском бассейне темпы спада ускорились. По итогам января-сентября текущего года контейнерооборот портов России составил 3,25 млн TEU, что меньше, чем годом ранее, на 21,9% (4,16 тыс. TEU). Темпы спада ускорились по сравнению с показателем за 8 месяцев текущего года, с 20,6%. Каботаж за 9 месяцев вырос на 9,6% год к году и составил 626,34 тыс. TEU. Экспортная перевалка сократилась на 22,7%, до 1,3 млн TEU, импортная – на 30,5%, до 1,22 млн TEU, транзитная – на 33%, до 100,63 тыс. TEU. Перевалка контейнеров в Дальневосточном бассейне по итогам января – сентября выросла на 6,9%, до 1,66 млн TEU. Рост контейнерооборота в Арктическом бассейне составил 20,7% год к году, в Каспийском – 97%. Порты Балтийского бассейна потеряли 52% оборота, перевалив 898,9 тыс. TEU против около 1,9 млн TEU годом ранее. Азово-Черноморский бассейн потерял 10,7% оборота, перевалено 553,93 тыс. TEU против 620,49 тыс. TEU годом ранее.

Источник



Море

## Очередь рассосётся за 15 суток

12 октября 2022

Если не подъедут новые фуры. А пока на стоянках в Краснодарском крае ждут перевозки через Керченскую переправу свыше 1 тыс. грузовых автомобилей (611 фур – на разных стоянках Темрюкского района, 396 –

Славянского, еще 14 – в Красноармейском районе края). Для удобства водителей, которые едут в Крым, в регионе задействовано 10 временных стоянок, рассчитанных на более чем 2 тыс. машин. На площадках, где водители ждут своей очереди на переправу, обеспечены все необходимые условия. Казаки и волонтеры раздают воду и еду тем, кто ожидает переправы в порту Кавказ, а также регистрируют пассажиров на паромы. В настоящее время на Керченской переправе работают четыре парома: «Керченский-2», «Лаврентий», «Мария» и «Ейск». Они рассчитаны в общей сложности на 90 грузовых транспортных средств и 300 человек. Паромы отправляются каждые два часа, один оборотный рейс занимает четыре часа. Также переправу ведут два пассажирских катера вместимостью 235 человек за рейс.

**Источник**



Море

**Крымский мост будут ремонтировать почти 9 месяцев**

14 октября 2022

Правительство РФ поручило завершить работы по восстановлению Крымского моста до 1 июля 2023 года. Соответствующее распоряжение № 2999-р от 13.10.2022 за подписью премьер-министра М.Мишустина опубликовано 14.10.2022 на официальном портале правовой информации (см.

<http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210140003>). Восстановлением транспортной и инженерной инфраструктуры займется ООО «Нижнеангарсктрансстрой», оно будет выбрано единственным исполнителем работ по заказу ФКУ «Управление федеральных автодорог Тамань» Росавтодора, следует из документа. [странно, ведь строителем этого величественного сооружения была другая организация – ООО «Стройгазмонтаж»]

**Источник**



Море

**Новый турецкий паром для Калининградской области**

06 октября 2022

6 октября 2022 года вышел в первый рейс новый железнодорожный паром «Генерал Черняховский», построенный в Турции специально для перевозок грузов в Калининградскую область. Новый паром может выполнять до семи круговых рейсов в месяц. За один рейс он способен перевозить до 80 железнодорожных вагонов и еще 15 грузовых автомобилей. При этом судно является одним из первых в РФ экологичных паромов: оно оснащено двухтопливной энергетической установкой, которая работает как на сжиженном природном газе, так и на дизеле с низким содержанием вредных элементов, благодаря чему соответствует всем современным нормативам в области охраны окружающей среды и не будет загрязнять акваторию Балтийского моря. Кроме того, паром имеет специальное ледовое усиление, позволяющее ему ходить в море без ледокола при толщине льда до 80 см. [о постройке парома см. на <https://sudostroenie.info/novosti/36611.html>]

**Источник**



Авто и Ж/Д

## Скопление в очередях на границе Белоруссии с ЕС

14 октября 2022

По состоянию на утро пятницы в очереди на выезд с территории республики в страны Евросоюза находится 2080 грузовых фур, говорится в сообщении Госпогранкомитета Белоруссии. За сутки наименьший показатель выполнения нормы пропуска фур – у сотрудников польского погранперехода Бобровники (Берестовица) – 19%. На данном маршруте в ЕС фиксируется наибольшее скопление грузовиков. Через литовское направление сопредельными контрольными службами в Евросоюз пропущено всего 36% большегрузов, через латвийские пункты пропуска – Патерниеки (Григоровщина) и Силене (Урбаны) – в среднем 52%. Замедление оформления сказывается также на очередях легковых автомобилей, добавили в ведомстве. Наибольшее скопление легковых авто фиксируется перед погранпереходом Тересполь (Брест). За сутки сопредельные контрольные службы оформили всего 5% машин от нормы, в Бобровниках (Берестовица) – 58%. Очереди легковых автомобилей на выезд в ЕС, по данным Госпогранкомитета Белоруссии, превышают 300 машин.

### Источник



Авто и Ж/Д

## Альтернативы автогрузоперевозкам из ЕС и других стран в Россию есть

10 октября 2022

Однако они приведут к удорожанию логистики, которая и так выросла в цене с весны 2022 года. Правительство России с 10 октября и до конца года ввело запрет на автоперевозки ряда грузов транспортом из стран ЕС, Великобритании, Норвегии и Украины. Начиная с этой даты доставка грузов автотранспортом из этих стран будет осуществляться с помощью перегрузки товаров или перецепки полуприцепа на российские и белорусские фуры, анонсировал Минтранс России. «В связи с запретом перемещения российского автотранспорта по европейской территории еще весной началась эпоха новых логистических цепочек. Например, уже настраивались процессы перерегистрации транспортных средств на границах с дружественными странами, использование переприцепов и перегрузок, в том числе произошла трансформация моно-цепочек в мультимодальные». Хотя, в целом, манипуляции увеличили стоимость логистики до +50%....

«Не думаю, что данный закон существенно изменит уже сложившуюся ситуацию», сообщила основатель и партнер консалтинговой компании О.Сумишевская. Генеральный директор российского представительства международной компании, разрабатывающей решения в области технологий маркировки, П.Булгаков сообщил, что у компании налажен канал поставок, который позволяет везти оборудование и комплектующие для маркировки из Италии в Россию в нужном для исполнения контрактов объеме. «Везем груз с перевалкой в Беларуси. Туда доезжает европейская фура и либо там происходит перевалка (перекладывание груза из одной фуры в другую), либо смена прицепа (прицеп снимается с европейской фуры и цепляется к российской или белорусской) и дальше фура идет по территории Беларуси в Россию», - добавил он. По его словам, сейчас сложность заключается в том, что нельзя использовать одного

логистического провайдера на всем участке, поэтому приходится искать европейскую транспортную компанию (чаще всего литовскую), и российскую или белорусскую на этом участке. Кроме того, сильно выросли цены на перевозку - в 2-3 раза. «На российской стороне проблем с машинами нет, а на европейской есть □ □ грузотправители в основном пользуются литовскими транспортными компаниями, и они перегружены», - заключил гендир.

## Источник



Авто и Ж/Д

### Электробус – транспорт неэффективный при любом пассажиропотоке

11 октября 2022

Сравнили электробусы, троллейбусы с увеличенным автономным ходом и одиночные трамваи □ ные вагоны. «Электробус с десятиминутной зарядкой □ на каждой □ конечной □ станции – это наименее выгодный вид транспорта, он полностью лишен эффективной □ сферы применения при любом уровне пассажиропотока», – рассказал А. Морозов, вице-президент Международной □ ассоциации предприятия □ городского электротранспорта. Расходы по электробусу на 50% выше, чем по троллейбусу, и на 40% выше, чем по троллейбусу с увеличенным автономным ходом, добавляет он. Потери производительности эксперт связывает и с необходимостью зарядки на конечной □, и с необходимостью закупки дополнительных транспортных средств для обслуживания пассажиров. «Применение электробусов эффективно только при пробеге более 100 км, это – минимум три кругорей □ са, без подзарядки. Такой режим позволит обслуживать маршрут без увеличения потребности в подвижном составе в часы пик, то есть сама зарядка будет происходить в межпиковое время по 30–50 минут за счет увеличения интервалов», – добавил эксперт. Однако и в этом случае электробусы проиграют троллейбусам, так как они обойдутся минимум на 18% дороже – удорожание произойдет из-за первоначальной цены как самого подвижного состава, так и аккумуляторов. Амортизация сравнивает стоимость двух видов транспорта, и дальней □ шее кардинальное снижение стоимости аккумуляторов позволит электробусам най □ ти свою нишу.

## Источник



Авто и Ж/Д

### На легковушке из Москвы до Казани – за 3 тыс. руб.

12 октября 2022

Проезд по трассе М-12 Москва – Казань без учета скидки обойдется водителям легковых автомобилей примерно в 3 тыс. руб., сообщил зампреда правления по операторской деятельности и развитию пользовательских сервисов ГК «Автодор» К.Макиев. В рамках программы лояльности, которая у нас есть, для тех пользователей, которые ездят регулярно по автодорогам, будет доступна скидка 15%. По словам чиновника, тарифы на участках трассы М-12 будут варьироваться. В среднем стоимость проезда составит 3–4 руб. за 1 км. А на востребованных участках в Подмоскowie, например, на объезде Балашихи, стоимость может достигать 8 руб. за 1 км. «Автодор» в октябре 2022 года планирует изменить тарифы на проезд по некоторым платным дорогам. Так, по словам К. Макиева, стоимость проезда по всей автодороге М-4 «Дон» в выходные дни увеличится примерно на 100 руб. «Это увеличение в процентном соотношении к

сегодняшней стоимости не превысит 4–5%», – добавил он. Кроме того, планируется небольшое увеличение стоимости проезда по трассе М-3 «Украина» в выходные дни.

## Источник



Авто и Ж/Д

### Отремонтированные вагоны простаивают без подшипников кассетного типа

06 октября 2022

При этом потребность для вновь построенных вагонов - примерно 240 тыс. подшипников в годовом выражении. В настоящее время российские компании проводят сертификационные испытания для запуска в производство кассетных подшипников с замещаемыми компонентами. В настоящее время над локализацией продукта работают ООО «ТЕК-КОМ производство» (экс-СКФ) и «ЕПК-Бренко». Ожидается, что первая уже в середине октября получит сертификат соответствия на подшипники, в которых применены китайские комплектующие. Еще две компании ООО «НВК» и ООО «Гарант Рейл Сервис» проводят стендовые испытания подшипников, изготовленных китайскими партнерами. Ожидаемый срок сертификации по обоим проектам – март 2023 года. Кроме того, прошел сертификацию производитель из Узбекистана. Потребность в кассетных подшипниках, предназначенных для ремонта, оценивается в 104 тыс. ед. Из них 8,5 тыс. ед. необходимы для вагонов, уже отставленных от движения. Потребность вагоностроителей оценивается в среднем в 243 тыс. ед. в год. При реализации намеченных планов в марте 2023 года будет возможно ликвидировать дефицит в подшипниках кассетного типа.

## Источник



Авиа

### Иностранным авиаперевозчикам предложили перегрузку внутри РФ

13 октября 2022

В проведенном Росавиацией совещании приняли участие представители Минтранса России, Минпромторга России, МИД России, АО АК «Авиакон Цитотранс», ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (S7 Cargo), ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», ООО Авиационная компания «Авиастар-Ту», АО «Авиакомпания «Геликс» и др. Обсуждены предварительные итоги грузовых перевозок в летнем сезоне ИАТА 2022 и проблемные вопросы, возникающие при согласовании заявок перевозчиков на выполнение международных регулярных и чартерных грузовых рейсов. Авиакомпании проинформировали о планах на предстоящий зимний сезон ИАТА 2022/2023. Основной рынок международных авиаперевозок грузов ожидается из дружественных стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

Кроме того, рассмотрены механизмы сотрудничества с зарубежными грузовыми авиакомпаниями. Обсуждены возможности перевозок грузов посредством стыковок рейсов российских и иностранных авиакомпаний в городах Приморья, Сибири и Урала в целях развития более эффективной сети доставки грузов по России. Представители МИД России и Минпромторга России в своих выступлениях рекомендовали российским грузовым авиакомпаниям при решении вопросов получения необходимых

разрешений в уполномоченных администрациях иностранных государств также использовать выстроенные торгово-экономические связи в загранучреждениях ведомств – Посольствах РФ и Торгпредствах РФ.

## Источник



Авиа

### Сколько лет может летать без сертификации?

11 октября 2022

Российские авиакомпании будут использовать нынешний флот еще около 10-15 лет. Такое мнение в разговоре выразила совладелец S7 Group Т. Филева. По ее словам, производство российских самолетов обязательно будет налажено в необходимых объемах, но понадобится время для масштабирования производства и удовлетворения спроса всех желающих. «Мы готовы заказывать, как он (российский самолет) будет. Мы заявили на самолеты, просто прямо сейчас их не будет. Надо понимать, что зарубежный флот будет летать ближайшие 10-15 лет. Российский флот появится, но у нас сколько самолетов в стране? У нас только узкофюзеляжных самолетов около 600, если не ошибаюсь. То есть его не заменить, начав по чуть-чуть производить. Конечно, зарубежный флот должен быть на крыле в ближайшие 10-15 лет, тогда будет время, чтобы российское производство разогналось», - сказала Филева.

## Источник



Авиа

### Сами - с усами

11 октября 2022

Авиационно-техническая база авиакомпании "Якутия" успешно завершила самостоятельное проведение комплексной тяжелой формы технического обслуживания C-check на турбовинтовом самолете Bombardier Q300 канадского производства, подтвердив высокий уровень профессионализма инженерно-технического персонала и оснащенность материальной базы для качественного проведения техобслуживания. Начальник цеха технического обслуживания воздушных судов иностранного производства авиакомпании "Якутия" Г. Марков рассказал, что мероприятия были проведены на авиационно-технической базе предприятия "Якутия Техникс" в срок с 3 сентября по 2 октября текущего года: "Воздушные суда данного типа эксплуатируются "Якутией" с 2013 года и за это время отлично зарекомендовали себя в наших особенных природно-климатических условиях. В основном они выполняют рейсы на внутрирегиональных маршрутах, но при этом могут быть задействованы и в межрегиональных перевозках.

До нынешнего момента на C-check мы свои Bombardier Q300 отправляли в другие страны: США, Канаду, Тайвань. Это, конечно же, требовало много времени и больших затрат, поскольку необходимо было перегонять самолеты через большие расстояния, а затем ожидать в очереди у иностранных компаний по проведению техобслуживания. В итоге воздушное судно оказывалось в простое на срок около двух месяцев. Однако начиная с прошлого года стали постепенно готовиться к самостоятельному проведению периодического техобслуживания. Немаловажным фактором для ускорения принятия такого решения послужило и введение масштабных санкций со стороны западных стран в начале текущего года", □ □ □



инженер. [данный тип воздушных судов хорошо подходит для просторов Якутии, северная часть которой связана с остальным миром только воздушным транспортом, отметили в авиакомпании. Q300 способны осуществлять взлет-посадку с грунтовых полос, имеют возможность установки дополнительного контейнера для багажа. Кроме того, по сравнению с альтернативой в виде возрастных Ан-24 у Bombardier Q300 выше показатели скорости и дальности. На этом типе ВС "Якутией" на данный момент выполняются рейсы в Чокурдах, Депутатский, Полярный, Нерюнгри, Усть-Неру, Батагай, Оленек, Среднеколымск и Тикси. В случае с Bombardier Q300 C-check производится каждые 5 тыс. летных часов либо каждые 60 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее]

Источник



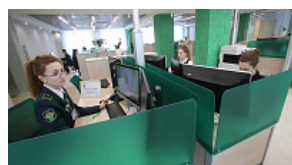
Авиа

Увеличение аэронавигационного сбора скажется на расходах авиакомпаний или нет?

07 октября 2022

С 1 ноября 2022 года ставка аэронавигационного сбора для российских компаний вырастет на 60%, а с апреля 2023 года – еще на 10%. Повышение ставок аэронавигационных сборов для авиакомпаний незначительно скажется на расходах перевозчиков. По подсчетам Федеральной службы аэронавигации, в среднем расходы на перевозку одного пассажира вырастут менее чем на 60 руб. «По оценке ведомства, повышение ставок сборов за аэронавигационное обслуживание может привести к незначительному изменению расходов авиакомпаний. В расчете на пассажира в среднем они могут измениться на 56 руб.», – сообщили в ФАС, пояснив, что подсчеты проводились на примере самолета Boeing 737 при загрузке внутреннего рейса в 75% занятых кресел. В ФАС добавили, что, по данным за 2021 год, доля аэронавигации составляет 1,6% в общем объеме расходов перевозчиков.

Источник



Таможня

Питерские и екатеринбургские инспектора помогают Дальневосточному ЦЭДу

14 октября 2022

В Центре электронного декларирования (ЦЭД) Московской областной таможни 13.10.2022 состоялось выездное заседание Общественного совета при ФТС России. Участники обсудили особенности работы таможенных органов в условиях санкций, а также получили возможность своими глазами увидеть, как на базе ЦЭД осуществляется декларирование товаров. Первый заместитель руководителя ФТС России Р. Давыдов отметил высокую эффективность работы всех 16-ти центров. В ЦЭД сегодня оформляются 99% деклараций, а достигнутый таможенными органами уровень цифровизации позволяет в режиме реального времени отслеживать основные параметры таможенного оформления и контролировать текущую нагрузку на должностных лиц. «В последнее время мы наблюдаем резкий рост декларационного массива, обрабатываемого в Дальневосточном ЦЭД. Для увеличения скорости выпуска товаров туда дистанционно прикомандировано 48 таможенников Балтийского и Уральского ЦЭД.

Они выпускают до 250 деклараций в день, снимая тем самым дополнительную нагрузку с сотрудников дальневосточного центра. Мы будем развивать эту практику и в дальнейшем», □ □ □ подчеркнул чиновник. Он также напомнил, что в ЦЭД осуществляются процедуры авторегистрации и автовыпуска деклараций, позволяющие существенно сократить сроки совершения таможенных операций. Сегодня 85% всех деклараций регистрируется в автоматическом режиме, автоматически выпускается 33%. Также Р. Давыдов остановился на вопросах технического обеспечения таможенных постов фактического контроля. До конца этого года запланировано их оснащение мобильными планшетами, позволяющими фиксировать действия инспекторов при проведении контрольных мероприятий и загружать данные в единую информационную систему таможенных органов. Это позволит минимизировать коррупционные риски и ускорит информационное взаимодействие постов и ЦЭД. В свою очередь начальник Московской областной таможни (МОТ) В. Романовский отметил, что в этом году особое внимание уделялось повышению эффективности работы постов фактического контроля.

**Источник**



Таможня

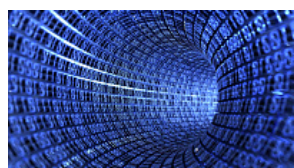
**Результаты правоохранительной деятельности ЦЭТ – в три  
раза больше начислений**

13 октября 2022

В результате оперативно-служебной деятельности Центральной энергетической таможни (ЦЭТ) за 9 месяцев 2022 возбуждено 16 уголовных дел: по ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей) возбуждено 11 уголовных дел, сумма неуплаченных таможенных платежей составила более 158 млн. руб.; по ст.193.1 УК РФ (нарушение валютного законодательства) возбуждено 2 уголовных дела, сумма денежных средств, незаконно выведенных по подложным документам, составила 466,5 млн руб.; по ст.173.2 УК РФ (незаконное использование документов для образования юридического лица) возбуждено 3 уголовных дела. Также за 9 месяцев 2022 года возбуждено 892 дела об административных правонарушениях. По постановлениям по делам об административных правонарушениях взыскано штрафов на общую сумму 49,7 млн. руб. 18.10.2022 года вступает в силу Федеральный закон № 382-ФЗ, в соответствии с которым таможенные органы наделяются полномочиями производить дознание по уголовным делам о преступлениях в сфере валютного законодательства, предусмотренных ч.1 ст.193 и ч.1 ст.193.1 Уголовного кодекса РФ.

Учитывая многолетний опыт осуществления полномочий органов валютного контроля, выявления и документирования нарушений валютного законодательства, наличие специалистов в этой сфере и необходимое информационное обеспечение, в том числе в части таможенного оформления, данное решение позволит повысить эффективность работы по борьбе с незаконным выводом капитала за рубеж. В частности, данная мера приведет к увеличению количества направленных в суды уголовных дел такой категории. По итогам деятельности правоохранительных подразделений Центральной энергетической таможни с начала 2022-го доначислены и взысканы таможенные платежи в размере 1,2 млрд руб. [справочно: за аналогичный период 2021-го было доначислено 425 млн руб. (см. <https://cet.customs.gov.ru/news/document/315168>)]

#### Источник



Таможня

**Данные по перечислениям в бюджет за 9 месяцев 2022 года**

10 октября 2022

За 9 месяцев 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 4 трлн 795,9 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 4,8% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 219,4 млрд руб. Кстати, по отчётам, размещённым в разделе «Суммы таможенных платежей, поступающих в бюджет» на сайте ФТС (см. в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet>), можно подсчитать величину сборов за каждый месяц.

Получается так:

сентябрь - 665 ( млрд. руб. 2021 год) - 530,6 ( млрд. руб. 2022 год) август - 597 ( млрд. руб. 2021 год) - 392,8 ( млрд. руб. 2022 год) июль - 585,3 ( млрд. руб. 2021 год) - 384,4 ( млрд. руб. 2022 год) июнь - 549 ( млрд. руб. 2021 год) - 384,4 ( млрд. руб. 2022 год) май - 491,3 ( млрд. руб. 2021 год) - 388,3 ( млрд. руб. 2022 год)

#### Источник



Таможня

**18 млн доначислений - за неверную классификацию печатной продукции в течение 3-х лет**

07 октября 2022

Красноярские таможенники выявили недоплату 18 млн руб. при импорте товаров для творчества и рукоделия: при декларировании фирма неверно классифицировала товар, применив меньшую ставку таможенных пошлин. В процессе камеральной таможенной проверки у таможенников возникли вопросы к отдельным декларациям на товары красноярской организации, по которым за последние 3 года она импортировала из Китая более 500 тыс. комплектов алмазной мозаики и почти 1,5 млн картин по номерам.

Должностные лица Красноярской таможни установили, фирма-импортер указала неверную классификацию товаров, применив меньшую ставку таможенных пошлин, чем следовало. Так, алмазную мозаику представители организации определили как «изделия декоративные прочие», а картины по номерам □ □ «краски в наборах». Красноярская таможня приняла решение об изменении кода классификации товаров на верный («прочая печатная продукция») и внесении изменений в декларации. Организация доплатила в федеральный бюджет 18 млн руб. [при возникновении сомнений в выборе классификационного кода заинтересованные лица могут воспользоваться государственной услугой по принятию предварительного решения по классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, в том числе через Единый портал государственных услуг (ЕПГУ), что существенно сокращает сроки ее получения. При подготовке Заявления о принятии Предварительного решения на бумажном носителе необходимо руководствоваться положениями приказа ФТС России от 07.02.2019 года № 205 и методическими рекомендациями, размещенными на официальном сайте ФТС России в разделе «Вниманию участников ВЭД». Порядок предоставления госуслуги регулируется Административным регламентом ФТС России по принятию предварительных решений о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, утвержденным приказом ФТС России от 16.04.2020 № 375. С подробной информацией можно ознакомиться на официальном сайте ФТС России: <https://customs.gov.ru/folder/266155/document/266180>]

**Источник**



Таможня

**О представлении сведений в таможенный орган об обстоятельствах ввоза и вывоза товаров при реэкспорте**

05 октября 2022

В «Информации ФТС от 05.10.2022» (Методические рекомендации по представлению таможенному органу сведений об обстоятельствах ввоза товаров на таможенную территорию и вывоза товаров с таможенной территории при применении таможенной процедуры реэкспорта) доводится до сведения, что при заявлении таможенной процедуры реэкспорта, таможенному органу документально подтверждаются основания заявления данной процедуры, а также условия для ее заявления.

Р азъясняется, какие документы представляются в таможенный орган для подтверждения условий помещения под таможенную процедуру реэкспорта товаров: - в отношении которых применена таможенная

процедура выпуска для внутреннего потребления, если товары вывозятся с таможенной территории Союза по причине неисполнения условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу Союза, в том числе по количеству, качеству, описанию или упаковке, при соблюдении условий, установленных п.2 ст.239 ТК ЕАЭС; - товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых применены более низкие ставки ввозных таможенных пошлин, чем установленные ЕТТ ЕАЭС, если указанные товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС по причине неисполнения условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу Союза, в том числе по количеству, качеству, описанию или упаковке, при соблюдении условий, установленных п.2 ст.239 ТК ЕАЭС. Так для целей подтверждения неисполнения условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу ЕАЭС, таможенному органу могут представляться документы, выдаваемые уполномоченными организациями ЕАЭС, например, свидетельство ТПП РФ о форс-мажоре. Документами о неисполнении условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу ЕАЭС, могут в частности являться Акт об установленном расхождении по количеству и качеству при приемке импортных товаров по форме ТОРГ-3, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 25.12.1998 № 132 (не является обязательным к применению), а также иными документами.

## Источник



Логистика

### Поставки российского угля в Европу в августе упали

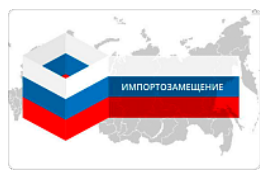
13 октября 2022

Россия в августе поставила в Европу 1,3 млн т угля, что на 77% меньше, чем в июле, и почти в 3 раза меньше, чем год назад, следует из последних данных Eurostat. В августе 2022 Европа закупила российского угля в денежном выражении на □ □ □ □ □ млн, что почти в 2 раза меньше июльского показателя. Однако годовом выражении за счет роста цены поставки упали всего на 23%. Принятое весной эмбарго ЕС на покупку угля у России вступило в силу 10 августа, до этой даты российские и европейские компании могли завершать контракты, заключенные до апреля. Вместо Европы российские угольные компании нарастили поставки в Китай и Индию, следует из таможенной статистики стран. Так, импорт в Китай в августе составил 8,5 млн т, достигнув пятилетнего рекорда.

Пекин закупил уголь на \$1,4 млрд, что вдвое превышает показатель августа 2021 года. Импорт в Индию вырос в 2 раза в месячном выражении, до 2,6 млн т угля на \$550 млн. В стоимостном выражении поставки выросли почти в 3 раза. Африканская страна увеличила экспорт в Европу в 3,4 раза, до 1,6 млн т, а Колумбия □ □ □ в 2 раза, до 1,4 млн т. При этом при сопоставимых с Россией поставках в августе стоимость южноафриканского и колумбийского импорта выше □ □ □ □ □ □ □ □ млн и □ □ □ □ □ □ млн соответственно. По года добыча угля в России и его экспорт сократятся. Минэнерго РФ ожидает снижения добычи на 1% сообщил 12 октября 2022 года глава министерства Н. Шульгинов. Эта оценка более оптимистична, чем у Минэкономразвития РФ: это ведомство заложило в прогноз социально-экономического развития РФ падение добычи на 4,2%. Экспорт же начнет восстанавливаться с 2024 года, говорил заместитель министра энергетики РФ С. Мочальников. По его словам, 2023 год уйдет на формирование новых логистических

маршрутов: после европейского эмбарго и прекращения поставок на Украину примерно трети российского угольного экспорта необходимы новые рынки сбыта.

## Источник



Логистика

### Импортозамещение – через национализацию

10 октября 2022

Все российские активы автоконцерна Nissan, включая завод в Санкт-Петербурге, перейдут в госсобственность в лице ФГУП «НАМИ», сообщили в Минпромторге РФ. Сделка предполагает опцион на обратный выкуп активов в течение 6 лет. Обслуживание автомобилей Nissan в России и поставку запчастей к ним будет обеспечивать АвтоВАЗ. Производственный цикл на заводе Nissan и 2 тыс. рабочих мест будут сохранены.

## Источник



Логистика

### Изменены запретные постановления правительства РФ

№№ 311 и 312

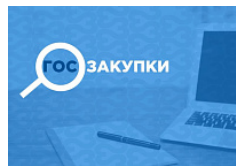
10 октября 2022

Постановлением правительства РФ от 06.10.2022 № 1775 (вступило в силу 08.10.2022) вносятся изменения в некоторые акты правительства РФ. Так, изменениями в постановление Правительства РФ от 22.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента РФ от 8 марта 2022 г. № 100» предусматривается, что до 31.12.2022 г. включительно вывоз за пределы РФ товаров по перечню согласно приложению № 2 осуществляется не только по решению председателя правительства РФ, но и первого зампреда правительства РФ или министра промышленности и торговли РФ на основании предложений Минпромторга РФ. Расширен перечень случаев, на которые не распространяется запрет на вывоз. Это, в частности, товары, вывезенные из РФ до вступления в силу настоящего постановления и помещаемые под таможенные процедуры экспорта или реэкспорта, за исключением случаев, когда правительством РФ установлен предельный срок временного вывоза в зависимости от целей вывоза товаров, а также для товаров, в отношении которых законодательством установлена обязательность их возврата в РФ.

В новой редакции изложены некоторые позиции в Перечне отдельных видов товаров, в отношении которых вводится временный запрет на вывоз (Приложение 1 к постановлению № 311). Также вносятся изменения в постановление правительства РФ от 09.03.2022 № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории РФ». Согласно изменениям установлено, что разрешительный порядок вывоза, установленный данным постановлением, не распространяется на товары, вывозимые для обеспечения деятельности в Антарктике и Арктике и предназначенные для проведения научно-исследовательских работ в Антарктике и Арктике в интересах РФ, а также для обеспечения деятельности научно-исследовательских экспедиций РФ в Антарктике и Арктике по перечням, утверждаемым Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. В новой

редакции изложены позиции в приложениях № 3 «Перечень отдельных видов промпродукции, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза», № 4 «Перечень отдельных видов телекоммуникационного оборудования, частей и материалов, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза» и Приложения № 5 «Перечень отдельных видов лабораторного, добычного, геолого-разведочного, геофизического оборудования и частей к нему, промпродукции, в отношении которых на временной основе вводится разрешительный порядок вывоза».

## Источник



Логистика

### Таки разрешили госзакупки иностранных товаров

07 октября 2022

Постановлением правительства РФ от 03.10.2022 № 1745 внесены корректировки в ПП от 30.04.2020 № 616, устанавливающие запреты и ограничения на допуск иностранных товаров на рынок российских госзакупок. И сразу стало ясно, с производством каких товаров не справляется отечественная промышленность. Суть внесенных изменений состоит в том, что заказчикам разрешается закупать зарубежную продукцию без учета нацрежима, если эта продукция требуется для целей СВО, мобилизации и подготовки мобилизованных кадров.

В частности, федеральные, региональные и местные заказчики получают возможность закупать за бюджетный счет следующее: товары двойного назначения, беспилотные летательные аппараты, средства радиосвязи, электронику, приборы ночного видения, тепловизионные бинокли и прицелы, средства обнаружения беспилотных летательных аппаратов, приборы обнаружения оптических, лазерных и иных систем наведения, автотранспорт и автозапчасти, обмундирование, туристическое снаряжение, лекарственные препараты и медицинские изделия, средства личной гигиены, продовольствие, стройматериалы и инструменты. Чтобы провести закупку, потребуется заявка уполномоченного органа Минобороны РФ. Например, подать такую заявку вправе военкомат. Закупленные этим способом товары безвозмездно передадут в федеральную собственность по акту приема-передачи. [ПП 1745 опубликовано 03.10.2022 (см. <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210030051>), вступило в силу 11.10.2022]

## Источник



Логистика

### ЕС запретил обслуживание судов, перевозящих российскую нефть выше ценового лимита

07 октября 2022

Под запрет попали брокерские и финансовые услуги, финансовая помощь, а также техобслуживание судов третьих стран, которые перевозят российскую нефть по цене, превышающей установленный ЕС потолок. 6 октября 2022 года Евросоюз официально опубликовал новый, восьмой, пакет санкций против России. Помимо ограничений на морские перевозки сырой нефти по ценам выше предельной, принят ряд мер в отношении импорта некоторой продукции из РФ в страны ЕС. «ЕС продлевает запрет на импорт стальной продукции, которая либо производится в России, либо экспортируется из России. Дополнительные

ограничения на импорт также налагаются на древесную массу и бумагу, сигареты, пластмассу и косметику, а также на элементы, используемые в ювелирной промышленности, такие как драгоценные камни и металлы», – говорится в пресс-релизе Совета Евросоюза.

**Источник**

---





## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

07 октября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

### 1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

**ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.)** \*Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

**Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.**

### 2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

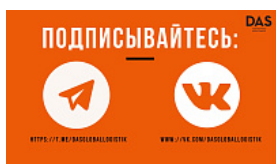
**Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.**

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

**Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.**

**За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: [sales@dasglobal.ru](mailto:sales@dasglobal.ru), а также по телефону + 7 495 795 04 95**

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



**МЫ НА СВЯЗИ!**

07 октября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

**Присоединяйтесь прямо сейчас!**

Вконтакте

Телеграм-канал

---

### Отзывы клиентов и партнеров DAS!

07 октября 2022

...если Клиент, мировой лидер в области производства и обслуживания различного оборудования горнодобывающей отрасли и промышленности общего назначения высоко ценит профессионализм:

**«...Хочу сказать вам спасибо за ваш труд, профессионализм и человеческие качества.**

**Вы – супер команда, которая не перестает меня поражать своей системностью, слаженностью и серьезным отношением к работе.**

**Желаю вам удачи, роста и новых клиентов...»**

---